



Conectando vidas
Construindo conhecimento

Salão UFRGS 2021
CONHECIMENTO FORMACÃO INOVAÇÃO

XVII SALÃO DE ENSINO

27/09 a 1/10
VIRTUAL

Evento	Salão UFRGS 2021: XVII SALÃO DE ENSINO DA UFRGS
Ano	2021
Local	Virtual
Título	Análise de Implementação de TRR - Transportador Revendedor Retalhista: Um estudo de caso
Autores	VICTÓRIA MONTENEGRO CANDEMIL MATHEUS BLAUTH MATHEUS VIZZOTTO DOS SANTOS
Orientador	LETICIA DE OLIVEIRA

Análise de Implementação de TRR - Transportador Revendedor Retalhista: um estudo de caso

Com a Revolução Industrial houve mudanças no funcionamento das cadeias produtivas, e com ela novas necessidades que levou ao surgimento da logística. Para funcionamento da sociedade, daquele período até os dias atuais, um aliado da logística são os combustíveis. Em um país de dimensões continentais e de estrutura precária como o Brasil, o transporte de combustíveis é uma tarefa extremamente complexa. No Rio Grande do Sul há mais de 11 mil quilômetros de rodovias estaduais. Pensando no potencial rodoviário gaúcho, associado com a importância dos combustíveis e do agronegócio, a implementação de uma TRR (Transportadora Revendedora Retalhista), surge como uma alternativa de investimento. As TRR's têm como principal produto o diesel - combustível mais utilizado por produtores rurais para o abastecimento de suas produções. A cidade escolhida para a implementação da TRR foi Santa Rosa, pois o município é responsável por 30% da produção de soja gaúcha. Considerando o investimento para a implementação de TRR e uma Taxa Mínima de Atratividade de 3,11%, devido ao baixo risco, observou-se um retorno econômico-financeiro dos indicadores de viabilidade econômica: Valor Presente Líquido (R\$ 3.223.098,33), Taxa Interna de Retorno (117%), Índice de Lucratividade (R\$ 18,91) e *Paybacks* Simples e descontado com retorno em menos de 3 anos. O ciclo de vida da empresa, analisando a série histórica das vendas do diesel da região noroeste do estado, onde está Santa Rosa, irá representar 10% do volume de comercialização estadual do produto, sendo um bom mercado a ser explorado. Como conclusão na análise de diferentes cenários (otimista, pessimista e realista), associados a inflação do diesel, nosso principal produto, e aspectos ambientais, nos quais o estado é pioneiro no regramento do comércio de combustíveis, mostra que em todos eles o projeto é considerado viável.