

294

## RELAÇÃO ENTRE O FLUXO DE PEDESTRES E OS ATRADORES URBANOS NO CENTRO DE FLORIANÓPOLIS. Romullo Baratto Fontenelle, Vinicius Sordi Libardoni, Fábio Lúcio Zampieri (orient.) (UFSC).

Existem diversos fatores que influenciam a presença e o movimento das pessoas em uma cidade, como a qualidade dos passeios, a coerência da malha urbana e o tipo utilização dos lotes. Neste trabalho será feita a análise da relação entre a utilização dos lotes e o fluxo de pedestres no centro de Florianópolis. A área foi escolhida por apresentar uma grande variedade de atratores urbanos, como comércio, residências e prestação de serviços, e também um grande movimento de pessoas, o que facilita a visualização da relação entre as duas variáveis. O método utilizado é dividido em duas etapas: a contagem do fluxo de pedestres e o levantamento dos atratores da área estudada. O fluxo de pedestres é levantado in loco com dezesseis contagens por calçada, visando reduzir erros de amostragem. Já o levantamento dos atratores é feito diretamente através do cadastro de imóveis da cidade, onde foram obtidos os dados referentes à utilização dos lotes. Os dados coletados foram analisados sob a forma de mapas temáticos, gerados pelo software ArcView, nos quais pode-se facilmente perceber a relação entre as duas variáveis consideradas neste trabalho. Observando os mapas obtidos, pode-se notar que em áreas predominantemente residenciais o fluxo de pessoas é normalmente baixo. Já em áreas onde predomina o comércio e os serviços o fluxo é mais intenso, no entanto isso não é uma regra, como se pode ver em algumas partes do trecho onde há muitas pessoas ao redor de lotes residenciais. Percebe-se que há certa correlação entre o movimento de pessoas e o tipo de atratores, mas estes não são suficientes para explicar completamente a dinâmica do movimento peatonal. Vê-se que este é um fenômeno complexo e que depende de inúmeras variáveis e não somente dos atratores. Mesmo sendo necessários maiores estudos, não se pode negar a importância de pesquisas desse tipo aplicado em áreas de revitalização urbana.

