

059**ANALISE DA RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO DE MOLARES COM PERFURAÇÃO DE FURCA, SELADA COM MTA E RESINA COMPOSTA RETIDA A PINO DE FIBRA DE VIDRO E CARBONO.** *Diego Isola Caminha, Julia Vinholes (orient.) (ULBRA).*

O objetivo do presente estudo foi avaliar a resistência à compressão de molares com perfuração de furca, selada com MTA e resina composta retida a pino de fibra de vidro e carbono. Foram selecionados 20 dentes molares humanos, onde se realizou a abertura coronária e preparo químico mecânico do canal radicular. Em seguida, a região de furca foi perfurada, e posteriormente selada com MTA, e os canais radiculares foram obturados. Neste momento dividimos em 2 grupos de 10 dentes cada. O Grupo 01 foi cimentado pino de fibra de vidro, e no Grupo 02, pino de fibra de carbono. Ambos foram cimentado com cimento resinoso Relix (3M), com o sistema adesivo dual All Bond 2 (Bisco) e restaurados com a resina composta Charisma (Kulzer). Os corpos de prova foram incluídos em um cano de pvc com resina de poliéster com simulação de periodonto, e realizado então o ensaio mecânico de resistência à compressão na máquina de ensaio universal Wolpert® (mod. 12 TUZ M), com velocidade de 5mm/min. Este estudo não permite provar que os dois matérias possuem resistências diferentes, pelo tamanho de amostras, porém há indícios que o pino de fibra de carbono se comporta melhor.