

113**ESTUDO COMPARATIVO SOBRE AS CURVAS CARACTERÍSTICAS DE UM SOLO NÃO SATURADO CONTAMINADO POR ÓLEO DIESEL.** *Jerusa Lopes Rodrigues, Juliana Baum Vivian, Wai Ying Yuk Gehling (orient.) (UFRGS).*

A curva característica representa a relação entre a água presente dentro dos poros e a sucção do solo, sendo fundamental para o entendimento do comportamento dos solos não saturados. Entretanto, quando ocorre a contaminação do substrato, esta relação pode ser modificada, devido à interação de outras substâncias no meio poroso. O presente estudo tem como objetivo determinar as curvas características de sucção total em um solo não saturado contaminado por óleo diesel e compará-las com a curva do solo não contaminado. Tal contaminação foi realizada em laboratório com diferentes porcentagens de óleo sobre o peso inicial de água de cada amostra (2, 5, 10 e 15%). Para determinar a curva característica do solo foi utilizado o Método do Papel Filtro, através da técnica sem contato. O processo consiste em colocar um pedaço de papel filtro a uma pequena distância da superfície da amostra de solo, até que seja atingido o equilíbrio de sucção total. Dessa forma obtém-se o respectivo valor da sucção por meio das curvas de calibração do papel filtro. Os próximos pontos da curva são obtidos variando a umidade da amostra de solo de 1% (positiva ou negativamente) do teor de umidade obtido anteriormente. Neste caso, foi utilizado o papel Whatman Nº 42 que possui umidade na condição “seco ao ar” de aproximadamente 6% e capacidade de medir sucções entre 30 kPa e 30.000 kPa. Estes experimentos encontram-se em andamento, sendo que os resultados preliminares indicam que há uma visível modificação no aspecto da curva característica em relação ao solo não contaminado. Comparando as curvas obtidas para os diferentes graus de contaminação, observou-se que estas estão bastante próximas, embora exista uma leve tendência à redução de sucção total com o aumento da porcentagem de óleo diesel. (BIC).