

125

**VIABILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE UMA ZONA DE ATIVIDADES LOGÍSTICAS (ZAL) NA ÁREA CONTÍGUA DO PORTO DE RIO GRANDE.** *Antônio Roberto Maurício da Cruz, Magda Medianeira Reginato Bassanesi, Guilherme Bergman Borges Vieira, Giovana Savitri Pasa, Carlos Honorato Shuch Santos (orient.) (UCS).*

Como conseqüência da globalização, o transporte internacional, com destaque para o modal marítimo, tem apresentado importância crescente. Diretamente vinculados a este modal, e com impactos definitivos sobre os resultados e eficiência do transporte, estão os serviços portuários. O alinhamento entre as atividades de produção e logística nas organizações gera possibilidades estratégicas como a postergação do processo pré-embarque, que pode possibilitar economias de escala e reduzir o custo unitário de processamento, agilizando e flexibilizando as operações de embalagem e transporte. Mas, para que isso funcione em uma cadeia de distribuição física internacional, é necessário que o porto disponha de uma área específica para desenvolver atividades portuárias não tradicionais, como consolidação e desconsolidação, montagem final, embalagem dos produtos, entre outras. Tal área é caracterizada como uma Zona de Atividades Logísticas (ZAL). O problema proposto nesta pesquisa consiste em investigar o papel e a forma de funcionamento de uma ZAL em Rio Grande, quais os requisitos para a implantação da mesma e qual o impacto resultante sobre os setores exportadores do RS, especialmente o metal-mecânico e o moveleiro da serra gaúcha. A metodologia proposta consiste de pesquisa bibliográfica e de entrevistas. A consolidação dos resultados sobre o impacto que decorreria da criação de uma ZAL - Rio Grande deverá prover subsídios para futuras tomadas de decisão dos governantes e investidores. Focalizando as idéias destacadas no projeto, tem-se que, tanto instalações como informação precisam criar um fluxo auto-reforçador permanente de apoio às operações logísticas.