

Sessão 23
Solos II**206****COMPACTAÇÃO CAUSADA PELO TRÂFEGO E SUAS RELAÇÕES NAS PROPRIEDADES FÍSICAS DO SOLO.** *Douglas R. Kaiser, Dalvan J. Reinert, Carlos A. Streck, José M. Reichert, João B. R. Pellegrini, Marcelo Kunz.* (Depto. de Solos – UFSM).

Com a intensa motomecanização das operações agrícolas, a compactação do solo pode ser limitante à obtenção de maior produtividade agrícola. Este trabalho objetivou quantificar as mudanças nas propriedades físicas do solo com a compactação causada pelo tráfego de máquinas. O experimento foi instalado no Campus da UFSM, num ARGISSOLO VERMELHO-AMARELO Distrófico arênico, em área que há cinco anos vinha sendo cultivada no sistema semeadura direta. Os tratamentos foram: T1- semeadura direta sem compactação adicional; T2- semeadura direta com compactação adicional por duas passadas de máquina de 10Mg; T3- Semeadura direta com compactação adicional por quatro passadas de máquina de 10Mg. Foi feita uma caracterização física do solo antes e após a aplicação dos tratamentos, avaliando-se as porosidades, densidade do solo e resistência à penetração. Verificou-se que com a aplicação dos diferentes níveis de tráfego, as propriedades do solo variaram conforme seu estado inicial de compactação, umidade do solo, com relação ao tempo e em relação ao nível de tráfego aplicado. (PRONEX, CNPq e Fapergs).