

025

**CARACTERIZAÇÃO DE AGREGADOS PARA O USO EM CAMADAS DE PAVIMENTOS.***Deniz Benedetti, Lauson Serafini, Leunir Laudimar Freitas, José Mauricio Orso, Antônio Thomé (Lab. De solos e pavimentos, FEAR – UPF).*

Este trabalho foi realizado no laboratório de mecânica dos solos e pavimentos da Faculdade de Engenharia e Arquitetura da Universidade de Passo Fundo, para se verificar a possibilidade de utilizar o material na composição de camadas asfálticas. Foi realizada coleta do material direto na jazida localizada na cidade de Casca. Todos os ensaios foram realizados para a faixa B do DAER, com três repetições os resultados utilizados foram com a média dos valores obtidos nos ensaios. Para a realização dos ensaios foram utilizados as normas do DAER-RS. O preparo do material em laboratório foi feito segundo a norma do DAER EL101/01, Análise granulométrica (EL-102/01), ensaio de absorção d'água (EL-150/01), determinação da sanidade pelo uso de sulfato de sódio (EL-104/01), determinação do índice de lamelaridade (EL-108/01), determinação da adesividade a ligantes betuminoso (EL-112/01), determinação da massa específica real dos grãos em ( $\text{g}/\text{cm}^3$ ) (EL-105/01), para o ensaio de abrasão Los Angeles (EL-103/01) ensaio de equivalente de areia. Os resultados obtidos foram: Absorção de 3,75%, sanidade apresentou uma perda de 4,82%, índice de lamelaridade para a brita com peneira de abertura de 19mm foi de 15,4% para a peneira com abertura de 9,52mm foi de 25,2%, a adesividade a ligantes asfálticos foi satisfatório, massa específica real dos grãos para a brita com a abertura da peneira de 19mm foi de  $2,665\text{g}/\text{cm}^3$ , na peneira com abertura de 9,52mm foi de  $2,600\text{g}/\text{cm}^3$ , e para a peneira com abertura de 4,75mm foi de  $2,660\text{g}/\text{cm}^3$ , na abrasão Los Angeles a perda foi de 16,6%, equivalente de areia foi 61,9%. Comparando estes resultados com as especificações do DAER podemos concluir que os agregados são de boa qualidade e podem ser utilizados para o uso em camadas de pavimentações asfálticas.