

052

AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS DA IMPLANTAÇÃO DE POSTOS DE PEDÁGIO NAS RODOVIAS DO RIO GRANDE DO SUL. *Diego Fiorin Korff, Alberto P. San Martin, Luiz Afonso dos Santos Senna* (Laboratório de Sistemas de Transportes, Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Atualmente estão sendo implantados postos de cobrança de pedágio em diversas rodovias do Rio Grande do Sul com o objetivo principal de financiar a manutenção e a operação da infra-estrutura rodoviária do estado. A cobrança do usuário pelo uso específico de uma determinada rodovia representa, entretanto, uma mudança estrutural na forma de coleta de recursos atualmente praticada no país, o que gera diversos impactos sobre a economia e a sociedade do Rio Grande do Sul. O presente trabalho, por sua vez, identificou, através da análise da bibliografia, de pesquisas na internet e de reuniões com pesquisadores e especialistas em transportes, quatro impactos principais gerados pela implantação de postos de pedágio em rodovias do Rio Grande do Sul e está avaliando, para alguns corredores de transportes e ramos industriais, a intensidade dos mesmos. Os impactos identificados são a aceitação pública do pedágio, o efeito sobre os custos operacionais dos usuários, o efeito sobre os custos de produção de alguns ramos da indústria do estado e o efeito sobre a redistribuição do volume diário médio (VDM) de tráfego atual da rede rodoviária existente no Rio Grande do Sul. A determinação da intensidade de cada um desses impactos está sendo realizada através de métodos específicos de avaliação, como o "Stated Preference" para a avaliação da aceitação pública e modelos específicos de cálculo de custo operacional e de alocação de tráfego.