



Evento	Salão UFRGS 2013: SIC - XXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2013
Local	Porto Alegre - RS
Título	Análise do Mercado de Praticagem nos Portos Brasileiros
Autor	FABRICIO PIETROBELLI
Orientador	LUIZ AFONSO DOS SANTOS SENNA

A pesquisa desenvolvida constitui um instrumento de análise para proposta de regulação dos preços e qualidade do serviço de praticagem prestado nos portos nacionais.

Diante da baixa produtividade, das tarifas elevadas e da importância que o serviço representa na economia nacional, a Secretaria de Portos (SEP), juntamente com o Conselho Nacional para Assuntos de Praticagem (CNAP), encomendou uma pesquisa ao Laboratório de Sistema de Transportes (LASTRAN), da UFRGS, para detectar os pontos fracos desse serviço e elaborar uma proposta que invertesse essa realidade. O estudo examina, também, os principais desafios ao implementar um modelo que conciliasse a regulação dos preços com a eficiência e produtividade dos práticos – considerados “os flanelinhas dos portos”.

Nesse sentido, para dar início à tarefa, foram coletadas informações nos órgãos competentes e realizada uma análise de *benchmarking* internacional, considerando tanto a semelhança entre os portos brasileiros e estrangeiros quanto a remuneração do serviço de praticagem neles estabelecida. Além disso, foram observados os princípios institucionais e jurídicos dos práticos, os fundamentos de regulação econômica nacionais e os modelos matemáticos ideais para que um *price* coerente fosse obtido. Tendo atingido esses resultados, desenvolveu-se uma metodologia de precificação que determina, para cada Zona de Praticagem brasileira, um valor máximo a ser pago pelo serviço.

Num segundo momento, depois de revisada e consolidada, a proposta de metodologia foi aprovada pelos órgãos responsáveis e submetida à consulta pública. Nela, o documento foi criticado, e, diante de 99 contribuições recebidas, discutido quanto à metodologia, proposta, modelo de regulação, panorama, entre outros aspectos. Com algumas modificações relevantes, o projeto continuou validado pela CNAP e, atualmente, encontra-se na etapa de implementação. Nessa fase, são analisados a estratégia de implantação do modelo e seus principais desafios, através de reuniões que acontecem semanalmente em Brasília com os profissionais responsáveis pela área.

Diante das pesquisas realizadas e dos dados obtidos, é possível constatar que o serviço de praticagem é importante tanto para os portos nacionais como para a economia do país. Além disso, fica evidente que o aprimoramento da atividade seria capaz de promover melhoras na logística e na qualidade do sistema portuário brasileiro, diminuindo a ociosidade dos práticos, o tempo de espera e os custos dos navios. O trabalho permitiu, também, que os envolvidos no projeto tivessem maior contato com o tema, aprofundando seus conhecimentos, criando argumentos consistentes para contribuir na tarefa e lidar com as dificuldades do projeto. Destaca-se, também, a oportunidade de aperfeiçoar a convivência com a equipe de trabalho e administrar prazos curtos.