

141

**PROPRIEDADES GEOTÉCNICAS DE UMA MISTURA SOLO-CIMENTO-LASCAS DE PNEUS.** *Simone R. P. Amador, Márcio A. Vendruscolo, Nilo C. Consoli* (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

A grande quantidade de pneus que são dispostos no meio ambiente tem preocupado os pesquisadores. Atualmente, a solução adotada é colocá-los em aterros sanitários porém, é um material de difícil decomposição e grande volume. Várias pesquisas vem sendo desenvolvidas no sentido de utilizar os pneus em obras de engenharia. O objetivo deste trabalho é verificar a viabilidade técnica da utilização de lascas de pneus em misturas de solo-cimento. Foram utilizadas lascas de pneus nos teores de 0%, 10%, 20% e 30% em relação ao peso seco da mistura solo-cimento. O solo é classificado granulometricamente como uma areia siltosa proveniente da intemperização do arenito Botucatu. Um teor de 0%, 5% e 10% de cimento Portland tipo V foi acrescentado em relação ao peso de solo seco. Anéis com 6.0 cm de diâmetro e 2.0 cm de altura foram utilizados na moldagem das amostras. O tempo de cura das amostras cimentadas foi de três dias em câmara úmida. Ensaios de cisalhamento direto foram executados para avaliar o comportamento dos materiais. Os resultados demonstraram um aumento da resistência do solo com a adição das lascas de pneus. Isso indica que este material pode ter uma aplicação prática em obras de engenharia geotécnica (CNPq).