



<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2014: SIC - XXVI SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2014
<b>Local</b>	Porto Alegre
<b>Título</b>	Análise e Simulação do Comportamento de Veículos em uma Via Urbana Semaforizada
<b>Autor</b>	GABRIEL VALENÇA MASSENS
<b>Orientador</b>	LEANDRO LUIS CORSO
<b>Instituição</b>	Universidade de Caxias do Sul

O contínuo crescimento da frota tem aumentado os tempos de viagens e de dissipação dos congestionamentos. Por muitas vezes, apenas executar obras emergenciais em vias para aumentar a capacidade do fluxo gera novos transtornos durante a execução, além de apresentarem resultados de curto prazo, pois não acompanham a entrada de novos veículos na malha viária. Para a cidade de Caxias do Sul, foi proposta a utilização de Simulação Computacional, conjuntamente com a aplicação da Teoria das Filas, na análise da situação atual dos tempos semafóricos e na elaboração de alternativas para a sincronização semafórica em uma rede viária fechada composta pelas ruas 20 de Setembro e Ernesto Alves, bem como nas ruas que às intersectam. A coleta dos dados foi realizada por meio de filmagens. Também foram considerados cenários futuros que levam em conta o acréscimo de 3% no tamanho da frota. Após isso, as novas situações foram analisadas.